

# VOLVO - ORIGINAL - CUP 2009

Folgende Veranstaltungen sind für die **Deutsche VOC-Meisterschaft** vorgesehen:

1. 04.04.09 Rolandrallye, Nordhausen
2. 25.04.09 High Forest Rallye Festival, Hermeskeil
3. 13.06.09 Hünfeldrallye
4. 04.07.09 Sachsenring
5. 08.08.09 Oberehe

Welche zwei der vier folgenden Rallyes gewertet werden, wird noch bekannt gegeben

6. ca.20.08.09 Frankenrallye, Ebern
7. 19.09.09 Reckenberg-Rallye
8. 03.10.09 Walhalla, Oberhinkhofen
9. Siegerland–Westerwald-Rallye, Ernst-Heinrich Fuchs, Am Klingelbach 30, 57319 Bad Berleburg

Als Reservelauf wird festgelegt:

10. Atlantis-Rallye, Kaltenkirchen: Doppelveranstaltung

Weitere empfohlene Veranstaltungen sind die Rosenhof-Rallye bei Kai-Dieter, Rallye Niesky und die Taunusrallye.

Es werden sechs der sieben nationalen Rallyes beim VOC-2009 gewertet; Es gibt also nur ein Streichresultat.

Die Organisation hält sich neben der Meisterschaft noch eine Juniorwertung bis zum Alter von 20 Jahren offen.

Das Reglement ist zu finden unter: [www.volvo-original.de](http://www.volvo-original.de)

Interessenten wenden sich an Jochen Walther, Rostockerstr.23, 18239 Hohen Luckow, Tel.:038295 / 7650, Fax.:038295 / 76599

Der VOC Nordic-West-Euro-Cup 2009 wird bei folgenden Rallyes ausgerichtet:

März 09	Tank-S, Holland
April 09	Triestingtal, Österreich
01./ 02.05.09	Sulingen evtl. Süd-Schweden
01.08.08	Rally Grimstad Norwegen Dänemark ??

Das Punktesystem für beide Meisterschaften wird unverändert aus Schweden übernommen:

5 Punkte gibt es für jeden Start und 5 weitere Punkte für jede Zielankunft.

Darüber hinaus bekommt jeder Sieger weitere 20 Punkte, der zweite 17,15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 Punkte.

So erhält der Sieger insgesamt 30 Punkte, der Zweite 27 und so weiter. Diese Regelung gilt unabhängig von der Länge der WP`s und der Zahl der Teilnehmer. Bei Punktegleichstand zählt die höchste Zahl an Siegen, danach an zweiten und dritten Platzierungen usw.. Sollte auch hierbei keine Entscheidung möglich sein, wird eine separate Berechnung zuerst nach Punkten und dann nach Platzierungen (wie viele Siege, 2. Plätze usw.) aus den Rallyes erstellt, die beide Teilnehmer gemeinsam bestritten haben.

Solange keine VOC-Klasse von dem Veranstalter ausgeschrieben wird, müssen die Fahrzeuge in der Klasse F 2005 oder auch Gruppe H über zwei Liter Hubraum starten und in Bezug auf Sicherheit entsprechend vorbereitet werden.