

## **VOLVO - ORIGINAL - CUP 2010**

Folgende Veranstaltungen sind für den deutschen **VOC** vorgesehen:

1. 08.05.10 „Roland-Rallye“ - Nordhausen
  2. 19.06.10 „Dackefejden“ –Växjö in Schweden
  3. 10.07.10 Sachsenring-Rallye Zwickau
  4. 07.08.10 Wedemark-Rallye
- 
5. 25.09.10 Rallye Hünfeld
  6. 23.10.10 Siegerland-Westerwald
  7. 06. oder 13.11.10 High Forest Rallye Festival

Als Reservelauf wird festgelegt:

8. Reckenberg-Rallye am 26.09.10

Es gibt zwei Streichresultate für sieben Rallyes, aber beachte:

Die Punktwertung der Rallye in Schweden erfolgt nur unter den deutschen Startern und wird mit dem Faktor zwei multipliziert; Wer nicht startet verbraucht zwei Streichresultate.

Beispiele: Sechs nationale Rallyes in Deutschland werden gewertet oder der schwedische Lauf und vier Rallyes in D.

Die Organisation hält sich neben der Meisterschaft noch eine Juniorwertung bis zum Alter von 20 Jahren offen.

Das Reglement ist zu finden unter: **[www.volvo-original.de](http://www.volvo-original.de)**

Interessenten wenden sich an

Jochen Walther, Rostockerstr. 23, 18239 Hohen Luckow,

Tel : 038295/7650, Fax: 038295/76599

Der Nordic-West-Euro-Cup startet mit folgenden Rallyes:

1. Triestingtal in Österreich
2. Sulingen
3. Dackefejden in Schweden

Weitere Rallyes in Dänemark und Schweden werden noch benannt.

Das Punktesystem für beide Meisterschaften wird unverändert aus Schweden übernommen:

5 Punkte gibt es für jeden Start und 5 weitere Punkte für jede Zielankunft.

Darüber hinaus bekommt jeder Sieger weitere 20 Punkte, der zweite 17,15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 Punkte.

So erhält der Sieger insgesamt 30 Punkte, der Zweite 27 und so weiter. Diese Regelung gilt unabhängig von der Länge der WP`s und der Zahl der Teilnehmer.

Bei Punktegleichstand zählt die höchste Zahl an Siegen, danach an zweiten und dritten Platzierungen usw.. Sollte auch hierbei keine Entscheidung möglich sein, wird eine separate Berechnung zuerst nach Punkten und dann nach Platzierungen (wie viele Siege, 2. Plätze usw.) aus den Rallyes erstellt, die beide Teilnehmer gemeinsam bestritten haben.

Solange keine VOC-Klasse von dem Veranstalter ausgeschrieben wird, müssen die Fahrzeuge in der Klasse F 2005 oder auch Gruppe H über zwei Liter Hubraum starten und in Bezug auf Sicherheit entsprechend vorbereitet werden.