

1. Die Vision des Pokals

Eine Arena und ein Forum für junge und ältere Fahrer zu schaffen, um Erfahrungen zu sammeln durch Wettkämpfe auf verschiedenen Oberflächen, aber auch durch lange Wettkämpfe mit viele Meilen SS in einem anderen Land als Schweden. Das soll gemeinsam Kontakte schaffen und eins einzigartiger zusammenhalt innerhalb des bechers über grenzen hinweg.

2. Die Umsetzung des Cups in Kürze

Anmeldungen erfolgen zunächst an ted@tedmalm.se, solange nichts anderes bewiesen ist. Dann passiert es

Zahlung der Startgebühr direkt an den jeweiligen Veranstalter nach Weisung aus Cup-Manager. Der Cup verhandelt mit dem jeweiligen Veranstalter über ein minimiertes Startgeld. Die Pokalgebühr pro Wettkampf wird per swish im Zusammenhang mit der Zahlung bezahlt das Startgeld an den Veranstalter. Die Pokalgebühr ist per swish an Katharina Malm zu entrichten 0708567477 und kostet SEK 500 pro Team und Unterwettbewerb. Nichtschwedische Fahrer zahlen 50 Euro und

diese wird am Wettkampftag bar ausbezahlt.

Nach Abschluss des Cups wird das Geld aus den Cupgebühren im Anschluss ausgeschüttet der letzte Wettkampf war ein Finale. Die Verteilung erfolgt zu 50 % an die 5 besten Teams VEC1 = (A & B-Fahrer) und 50% an die 5 besten Teams in VEC2 = (C-Fahrer). Es wird geteilt unseren Ehrenpreis für den Pokal an die Top 5 in VEC1 und die Top 5 in VEC2.

Diese werden bei der Siegerehrung beim letzten Wettbewerb vergeben.

Die Wertung bei Punktgleichheit erfolgt wie folgt: Anzahl internationale Starts, meistens 1. Platz, 2., 3. Platz

usw. dann Division.

3. Wertung

Punkte werden in jedem Teilwettbewerb gemäß der folgenden Punkteskala vergeben.

20, 17, 15, 14, 13, 12, 11 und 10 Punkte für alle, die fertig sind, und 5 Punkte für alle, die fertig sind gestartet. Insgesamt enthält der Cup 9 Teilwettkämpfe (jeden Tag werden 2 Wettkampftage als gezählt

separater Wettbewerb.) bei dem Sie die Möglichkeit haben, 1 Teilwettbewerb abzuziehen, damit er in der Zusammenfassung gezählt wird

nur die Punkte aus den jeweils 8 besten Wettkämpfen. Um Punkte im Pokal zu erhalten, wann das Jahr vorbei ist, musst du als Teilnehmer mindestens 3 Bewerbe gelaufen sein (auch hier werden 2 gezählt

Wettkampftage als 2 Wettkämpfe). Wenn Sie weniger als 3 Rennen gelaufen sind, erhalten Sie keine Punkte und die Tabelle wird am Ende des Jahres abgerechnet. POWERSTAGE: Sofern nicht anders angegeben

Die letzte Etappe jedes Unterwettbewerbs wird eine Power Stage sein, in der 5, 4, 3, 2, 1 Punkte vergeben werden

die fünf besten Crews pro Klasse. Beob. Der Powerstage-Score wird nicht mit einem Koeffizienten multipliziert

die Berechnung.

4. Teilnehmer am Cup

Offen für alle Autos gemäß den folgenden Bestimmungen.

- Grundregeln für die VOC Mekonomen Rallye

- 740 - 940 VOC Mekonomen-Rallye

- Gruppe E Volvo 240, 740, 940

- RY-T 7D Technische Regeln Gruppe F (Standard-Rallye-Auto Gruppe F Volvo 240/740/940) Extra

Klarstellung sogar Autos nach homologierter Gruppe F sind mit den Motoroptionen erlaubt was im Reglement steht.

Unabhängig davon, welche Fahrzeugklasse Sie fahren, treten Sie in derselben Wettbewerbsklasse an, in der nur die Verteilung stattfindet
findet auf 2 verschiedenen Fahrerklassen wie folgt statt.

VEC1 = A & B Fahrer VOC Mekonomen und Standard Rally Gruppe F & GruppeE

VEC2 = C-Fahrer VOC Mekonomen Rally und Standard Rally Group F & GruppeE

5. Abweichung vom Grundreglement VOC Mekonomen Rally.

Autos außerhalb des schwedischen Registers haben eine Ausnahme davon, dass der Innenraum nicht auf die gleiche Weise belassen wird

ihre Autos zB Crews aus Deutschland, Holland und Norwegen. Auch andere Abweichungen zu die in jedem Land geltenden Vorschriften einhalten. Für alle Teilnehmer gelten kostenlose Felgen bis 16 " und frei verwendbare LED-Rampe oder andere optionale Zusatzbeleuchtung.

6. Koeffizientenberechnung für Punkte Der Koeffizient wird wie folgt berechnet:

Koeff 3: Anderup Rally Dänemark, Snapphanerallyt Schweden

Koeff 4: Autoglym-Rallye Finnland

Koeff 5: Sachsen Rallye Deutschland, Rallye Hedemarken Norwegen, Stoholmen Rallye Dänemark (Dieser Punkt kann sich von der Pokalverwaltung ändern, bevor der erste Wettkampf im Pokal stattfindet)

7. Werbung

Der Pokal kann sowohl Veranstalterwerbung als auch an den Autos angebrachte Pokalwerbung erfordern.

Der Teilnehmer ist dafür verantwortlich, dass die Werbung auf dem Fahrzeug angebracht ist, und dem Teilnehmer kann der Start für die Werbung verweigert werden

nicht vorhanden Werbung ist Veranstalterwerbung und etwaiger Einlösung hiervon gleichgestellt Einladung zu jedem Wettbewerb.

9.. ANMERKUNGEN

Alle Wettbewerbe sind Recce und daher müssen Sie Ihre eigenen Notizen schreiben. Über ob Das Aufklären mit den Rennwagen wird von Veranstalter zu Veranstalter zur Selbstverständlichkeit rechtzeitig vor dem Wettbewerb bekannt gegeben.

10. WETTKAMPFKALENDER

1. 30. April Anderup El Rally, Assens Dänemark, Asphalt c: a 10 mil
2. Mai 20. Rallye Sachsen, Zwickau Deutschland, Asphalt ca. 7 Mio
21. Mai Sachsen Rallye, Zwickau Deutschland, Asphalt ca. 10 Mio
4. 18. Juni Autoglym Ralli, Tampere Finnland, Schotter ca. 10 Mio
5. 20. August Snapphanerallyt, Hässleholm, Schweden, Schotter etwa 5 Meilen
6. 16. Sept. Rallye Hedemarken, Hamar Norge, Grus c: a 6 mil
7. 17. Sept. Rallye Hedemarken, Hamar Norge, Grus c: a 6 Mio
8. 4. Nov Stoholmen Rally, Stoholmen Dänemark, Asphalt c: 5 mil Finale
9. 5. Nov Stoholmen Rally, Stoholmen Dänemark, Asphalt c: 7 mil Finale

11. REIFEN

Reifen sind sowohl in Anzahl als auch in der Wahl der Marke frei, solange sie innerhalb der Nennwerte bleiben

die Liste für Sommerreifen laut SBF. Dem Teilnehmer steht es frei, sowohl 15 & 16 Zoll auf Asphalt und 15 Zoll auf Schotter. Heutzutage frei verwendbare optionale Felgen bis 16".
Dann

Wir fahren nach dem nationalen Teil der Wettbewerbe, daher müssen die Reifen nicht von der FIA zugelassen sein

12. Sicherheitsanforderungen für die verschiedenen Länder Dies wird in Zukunft aktualisiert.

13. Umweltausgleichsprojekt 2022 # 10 kmOneTree

Im Jahr 2022 werden wir als Cup ein Projekt namens #10kmOneTree durchführen. Dies Das Projekt ist, dass wir als Cup eine soziale Verantwortung bezüglich der von uns gefahrenen SS-Kilometer zeigen müssen. Wir

konkurriert schließlich mit im Grunde 30 Jahre alten Autos, die heute für niemanden direkt stehen Entwicklung. Aus diesem Grund haben wir uns entschieden, dieses Projekt zu starten, das Teil des UN-Ökosystems ist

Projekt. Für jede 10 km WP, für die wir uns anmelden, muss jedes Team 1 Euro pro Team bezahlen die Tasse. Dieses Geld wird vor dem letzten Wettbewerb im Pokal in das Projekt eingezahlt bei der Preisverleihung berichtet. Dieses Geld finanzieren wir für alle 10 km

SS Meilen, wir pflanzen 1 Baum pro Team in dem Projekt, das sich in Jütland in Dänemark befindet. Jeden

Autos sind verpflichtet, einen Aufkleber aus dem Pokal anzubringen, der zeigt, dass wir dieses Projekt machen.